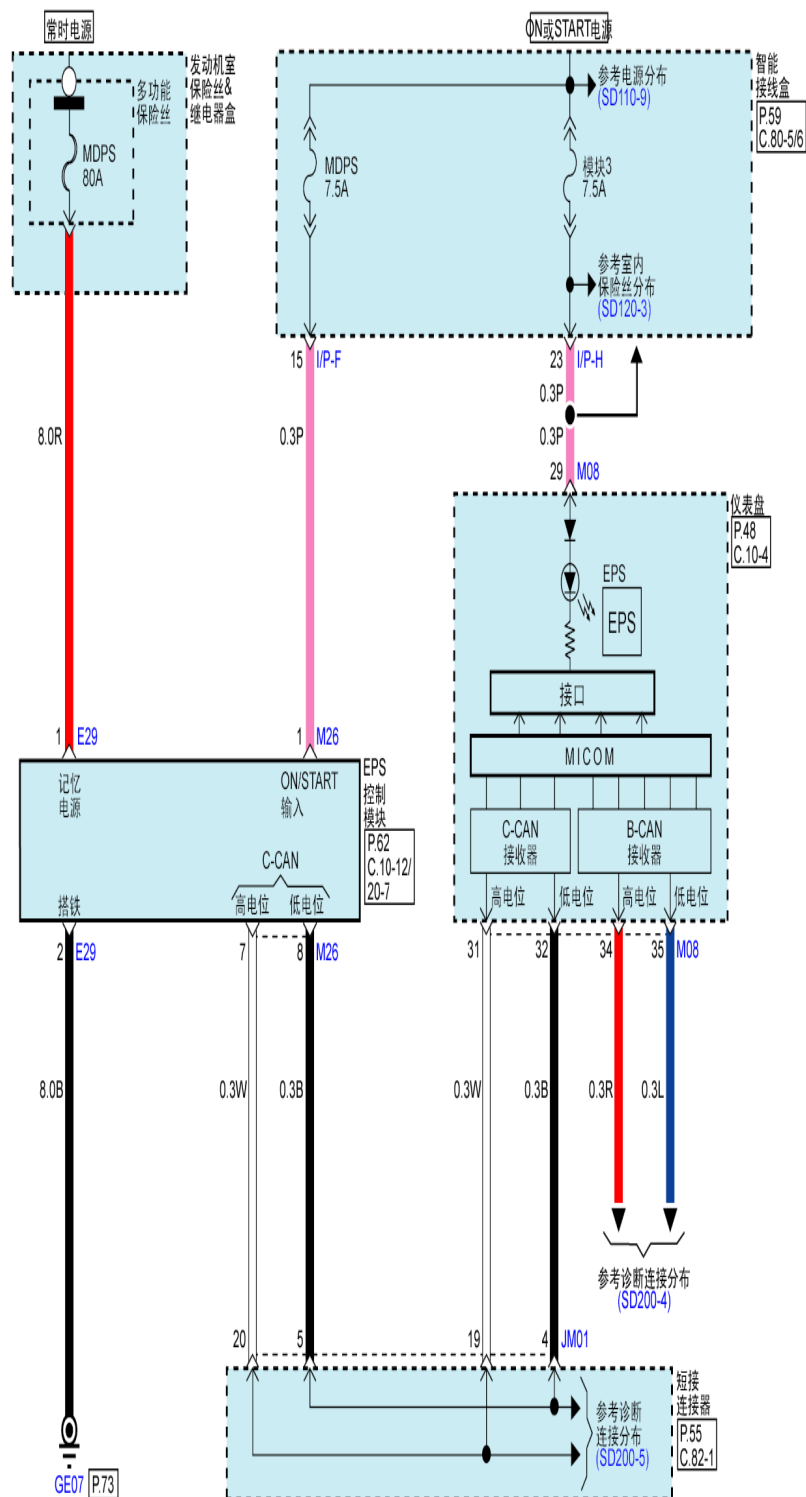


## 动力转向系统

## 动力转向系统(1)

SD563-1

## ※MDPS: 电机驱动动力转向



## 动力转向系统

## 动力转向系统

## 维修提示(1)

## 电路说明

EPS(电控动力转向)系统利用电机辅助转向,它是独立于发动机的动力转向系统。EPS控制模块接收相关传感器(扭矩传感器、方向盘转角速度传感器等)的信息和通过CAN(控制器局域网)通信接收相关信息,以此控制电机工作。与传统的发动机驱动液压动力转向系统相比,更精确地辅助转向控制。EPS的部件(扭矩传感器、方向盘转角速度传感器、失效保护继电器等)全部集成在转向柱&EPS模块总成内。转向柱&EPS模块总成不能分解检查或更换,要更换必须把转向柱&EPS模块总成整体进行更换。

## • 扭矩传感器&amp;方向盘转角速度传感器

扭矩传感器和方向盘转角速度传感器集成在一个传感器为磁悬浮传感器。方向盘转角速度传感器具有检测转向角度和方向盘转动速度的功能。MDPS把方向盘转角速度传感器的信号用于控制方向盘复位控制和阻尼控制。

## • 失效保护继电器

EPS模块配备有失效保护继电器,如果检测到系统工作异常,切断电机电流。  
当点火开关ON时,检查继电器的工作状态。

## • CAN(控制器局域网)

EPS利用通过C-CAN通信接收的由ECM(PCM)传送的车速信息控制不同的转向操纵力,并执行转向复位和阻尼控制。

## • EPS警告灯

当点火开关置于ON位置时亮几秒后熄灭。当系统工作异常时,警告灯保持亮的状态。如果在行驶时EPS警告灯亮,表示EPS系统可能存在故障。